

Значение Конституции в построении справедливого общества.

Я очень люблю автомобили, можно сказать это моя страсть. Во многих случаях жизни мне хочется проводить параллели. Например: сравнивать людей с машинами, находить общее между здоровьем человека и ремонтом машины, и т.д. Продолжая анализ в таком порядке, я начал думать, с чем можно сравнить нашу Конституцию в автомобильном мире.

Для меня Конституция как основной закон республики, регулирующий самые важные положения в государстве, ассоциируется с главным символом дорожного движения. Конечно же это - Светофор. Вы можете придумывать тысячу правил как правильно парковаться и обгонять, устанавливать требования к техническому состоянию автомобиля, соблюдать разметки, пристегивать ремни, пешеходные переходы и другие. Но самым главным достижением правил дорожного движения, безусловно, будет оставаться светофор.

Ведь именно он регулирует основные потоки людей и машин направляющихся с разных сторон города. Для четкого понимания представьте самый оживленный перекресток нашей столицы. С любой части перекрестка мы можем наблюдать большое количество машин, которые намереваются проехать в своем направлении. Они все ждут своей очереди, чтобы пересечь улицу. В то же самое время пешеходы стоят и ждут, когда у них будет возможность пройти через большую улицу для продолжения своего пути. Каждую минуту все участники движения согласно регулировкам светофора осуществляют движение, и соответственно огромное количество людей продолжает беспрепятственно заниматься своими делами.

Точно так же можно воспринимать и основной закон страны. Конституция – это главный светофор нашего государства. Ведь именно в Конституции содержатся главные правила жизнедеятельности нашей страны. В частности, в ней определен статус Кыргызской Республики, расписаны основные гарантии прав и свобод человека, раскрыты полномочия органов государственной власти, а также указан порядок взаимодействия граждан, юридических лиц и государственных органов.

По большому счету в жизни Кыргызской Республики, как и на оживленном перекрестке, встречаются разные группы участников движения. Органы государственной власти и местного самоуправления, а также компании рассматриваются как различного рода транспортные средства, проезжающие через перекресток. К примеру: одни как грузовое авто, другие как автобусы и троллейбусы, третьи легковые машины бизнес или эконом класса, в зависимости от их бюджета и предназначения. Вместе с ними

участниками «жизненного движения» являются граждане КР, иностранные граждане и лица без гражданства, которых я воспринимаю как пешеходов. Их больше на перекрестке и они имеют привилегированный статус, нежели транспортные средства. Последние должны пропускать пешеходов, если светофор дает право движения обеим группам. Так, и в жизни государства все действия ради безопасной и гарантированной деятельности человека. Ведь, на самом деле за рулем каждого автотранспортного средства сидят не роботы, киборги, а самые настоящие люди. Поэтому человек главный приоритет любых отношений, будь это дорожное движение или движение внутри государства.

Я представляю если светофора не было, тогда автомашины просто застряли бы посередине дороги и с каждой стороны участка скопилось бы большое количество машин, не имеющих возможности проехать дальше или уехать обратно с данного проблемного участка. Пешеходы, рискуя своей жизнью и здоровьем выходили бы на проезжую часть с целью попасть на ту сторону улицы, в то время как машины со свистом проезжали рядом с ними. Еще страшнее подумать о детях, которые без светофора могут попасть под колеса машин. Ведь зачастую у многих взрослых людей нет времени провести через дорогу за ручки всех нуждающихся детей. Поэтому светофор пока что лучшее изобретение современного человечества. Другими словами это основа всех правил. Равно как и Конституция страны, это лучшее изобретение современного правового государства. Ведь в основном законе содержатся важные нормы, которые дают гарантию внутри страны простым людям, индивидуальным предпринимателям, их создаваемым компаниям и организациям вести свою деятельность, а на государственные органы возлагается обязанность защищать вышеуказанных лиц, их собственность и права. При этом, именно в Конституции описаны механизмы формирования гражданами органов государственной власти, контроля их деятельности и получения соответствующей информации.

Но как только на перекрестке один из участников начинает в нарушение всех правил проезжать, то это мгновенно влечет за собой определенные негативные последствия. Причем риск возникает не только для других машин и еще страшнее для пешеходов, но и прежде всего для самого нарушителя. Может быть, водитель один раз проскочит на красный цвет, может быть даже 2-3 раза. Но следующий случай точно будет не таким успешным, так как другой автомобиль (возможно более крупный) запросто снесет такого нарушителя. Еще страшнее, когда от такого столкновения пострадают пешеходы, в том числе и дети. Таким же образом, мы можем наблюдать, как определенные субъекты государства могут нарушать конституционные

нормы. Такое может продолжаться один раз, 2-3 раза, но потом «страдающие» от такого беззакония лица могут нанести ответный вред. Поэтому важно соблюдать всеми заранее установленные правила, это выгодно всем участникам движения.

На самом деле Конституция, как и Правила дорожного движения, является общей договоренностью между участниками движения как действовать на определенной территории. К примеру: Правила определяют, что делать, когда все встречаются на перекрестке. Кто идет первым, а кто в это время ждет. При этом из тех, кто идет первым, кто из них главнее, а кто должен пропускать. Что означает красный цвет или зеленый и желтый. Когда действовать если светофор временно перестал работать, какие обязанности у сотрудника ДПС, почему мы должны признавать его и следовать его регулировкам. По такой же аналогии и Конституция. В ней прописаны моменты из жизни народа и государства. В частности, как народ выражает свою волю и управляет государством, как назначают должностных лиц государства, на какой срок, каким образом должностные лица и их подчиненные должны сотрудничать между собой. Кроме того, все ценности современности, предоставленные для человека такие как: права, свободы, гарантии и т.д. «Зеленый свет» для человека, как «красный свет» для органов государственной власти. Поэтому если мы приняли Конституцию, значит, мы приняли общие правила для всех как жить дальше в Кыргызской Республике.